



REPUBBLICA DI SAN MARINO

DECRETO DELEGATO 9 maggio 2019 n.76

Noi Capitani Reggenti la Serenissima Repubblica di San Marino

Visto l'articolo 71, comma 1, della Legge 29 luglio 2014 n.125 e successive modifiche;
Vista la deliberazione del Congresso di Stato n.14 adottata nella seduta del 6 maggio 2019;
Visto l'articolo 5, comma 3, della Legge Costituzionale n.185/2005 e gli articoli 8 e 10, comma 2, della Legge Qualificata n.186/2005;
Promulghiamo e mandiamo a pubblicare il seguente decreto delegato:

MODIFICHE ALLA LEGGE 29 LUGLIO 2014 N. 125 - LEGGE DI RIFORMA IN MATERIA DI AVIAZIONE CIVILE - E SUCCESSIVE MODIFICHE

Art. 1

1. Dopo l'articolo 3 della Legge 29 luglio 2014 n. 125 e successive modifiche è inserito il seguente articolo 3-bis:

“Art. 3-bis (Istituzione Comitato Tecnico-Scientifico)

1. E' istituito il Comitato Tecnico-Scientifico (di seguito anche “Comitato”) dell'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima.
2. Il Comitato è così composto:
 - a) Chief Operating Officer (di seguito anche “C.O.O.”) dell'Autorità che lo presiede;
 - b) Senior Airworthiness Inspector;
 - c) Senior Flight Operations Inspector;Senior Airworthiness Inspector ed il Senior Flight Operations Inspector sono i due ispettori dell'Autorità con maggiore anzianità di servizio che accettano di far parte del Comitato.
3. Il Comitato Tecnico-Scientifico è convocato dal C.O.O. mediante comunicazione *e-mail* agli altri membri, la quale deve contenere gli argomenti posti all'ordine del giorno nonché la bozza dell'ultimo verbale della seduta redatto dal segretario verbalizzante. Il Comitato può essere convocato anche dagli altri suoi membri.
4. La seduta del Comitato si può tenere anche in video conferenza.
5. Il segretario verbalizzante viene individuato tra i membri del Comitato.
6. Le sedute del Comitato sono dichiarate valide quando è presente la maggioranza dei suoi membri.
7. Per la validità delle delibere è richiesto il voto favorevole della maggioranza dei membri presenti alla seduta. In caso di parità di voti prevale il voto del Presidente.

8. Possono anche partecipare al Comitato, senza diritto di voto:
- a) il Direttore Generale dell'Autorità;
 - b) Airworthiness Inspector;
 - c) Flight Operations Inspector;
 - d) delegati di soggetti che, in forza di specifici accordi, prestano assistenza tecnica all'Autorità sulle materie oggetto di competenza del Comitato.
9. Il Comitato Tecnico-Scientifico ha la funzione di approfondimento, indirizzo e segnalazione sugli aspetti di natura tecnica ed operativa inerenti:
- a) aeronavigabilità;
 - b) operazioni volo;
 - c) *safety e security*;
 - d) licenze, certificazioni, autorizzazioni e supervisioni;
 - e) l'uniformazione delle funzioni degli ispettori allo standard della normativa ICAO ed alle migliori pratiche di settore in ambito internazionale;
 - f) l'interpretazione delle normative aeronautiche comprese le normative ICAO, le regolamentazioni, protocolli e procedure, pubblicazioni e circolari dell'Autorità e comunque di ogni regola operativa;
 - g) i diritti di traffico;
 - h) le convenzioni e accordi con altre autorità estere competenti in materia di aviazione civile, nonché enti e agenzie sovranazionali che si occupano di normative tecniche in campo aeronautico;
 - i) conflitti di interesse reali, potenziali o apparenti nascenti a carico di dipendenti e/o consulenti e/o tecnici e/o ispettori dell'Autorità.
10. Il Direttore Generale dell'Autorità, i membri del Comitato Esecutivo, i soggetti che, in forza di specifici accordi prestano assistenza tecnica all'Autorità e gli ispettori dell'Autorità possono formulare al Comitato richieste di chiarimenti aventi ad oggetto gli argomenti di competenza.
11. Ai membri del Comitato con diritto di voto spetta un gettone di presenza pari ad euro 250,00 per ogni seduta. Nei casi in cui gli ispettori siano forniti all'Autorità da un soggetto terzo in virtù di appositi accordi tecnici la corresponsione dei relativi gettoni di presenza grava su quest'ultimo soggetto.”.

Art. 2
(Abrogazione)

1. E' abrogato il Decreto Delegato 15 febbraio 2019 n.30; sono fatti salvi gli effetti ed atti compiuti conformemente allo stesso.

Dato dalla Nostra Residenza, addì 9 maggio 2019/1718 d.F.R.

I CAPITANI REGGENTI
Nicola Selva – Michele Muratori

IL SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI INTERNI
Guerrino Zanotti